Año I.—Núm. 101. Lúnes 30 de noviembre de 1857. ISLAS BALEARES.

EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

INFLUENCIA

del descubrimiento y conquista de la América en la poblacion de España.

Es sin duda un asunto digno de estudio la manera como nuestros antepasados fueron poblando las dilatadas tierras de la América, descubiertas por Cristóbal Colon y otros navegantes de larga esperiencia en las cosas de la guerra, de fuerte ánimo para lanzarse en el seno de mares desconocidos, y tan cautivos de la fama, que por adquirir renombre profesaban sin descanso una vida aventurera, lejos del ocio y regalo que debian esperar en premio de sus grandes trabajos. Mas no nos parece posible caminar con seguros pasos por esta senda, mientras no volvamos la vista al estado interior de la monarquía española en los dias afortunados de los Reyes Católicos, averiguando y poniendo en claro el número de gentes que poblaban los reinos de Castilla y Aragon, cuando se dilataron los horizontes del Antiguo Mundo con el maravilloso descubrimiento de las Indias.

Discurriendo algunos políticos acerca del menoscabo de la poblacion de España en el siglo XVII, ponderan en estremo la muchedumbre de las gentes derramadas por los estados y señoríos de Isabel y Fernando, haciendo llegar su número á 20, ó 25.000,000 de habitantes cuando menos. Este cómputo tan apartado de la verdad, aun halla hoy eco en la opinion del vulgo, y no faltan personas discretas que se dejen llevar al hilo de la corriente.

Procurando investigar los fundamentos de tanta grandeza, por mas que hemos puesto mucha diligencia y cuidado, no encontramos sino testimonios muy posteriores á la época referida, desnudos de toda autoridad y buenos para inspirar una fé dudosa. En cambio poseemos el informe del contador Alonso de Quintanilla á los Reyes Católicos del año 1482, segun cuya relacion ascendian los moradores de las provincias de Castilla por aquel tiempo á 7.500,000. Las córtes de Tarazona de 1495 hicieron el censo del reino de Aragon, dando por resultado una poblacion de 251,955 almas, y juntas estas noticias con las mas próximas que se han podido recoger tocantes á Navarra, Cataluña, Granada, Valencia y provincias Vascongadas, tenemos por cierto que la poblacion general de España á principios del siglo XVI rayaba en 9.500,000 habitantes.

La audacia del genio español suplia las fuerzas del número, y solicitados nuestros mayores del deseo de dilatar los términos de la cristiandad y del amor á la gloria y á la fortuna, acudian á Italia, Africa y las Indias, y despues á Flandes y otras partes aun mas remotas de los inmensos dominios que gobernaba el cetro poderoso de Cárlos V y Felipe II.

Adolecian los españoles de los siglos XVI y XVII del mal de la fuga de España ó emigracion de las gentes á remotas tierras, huyendo á la desbandada para avecindarse lejos de la patria, mientras no sentian su soledad y no les aguijaba la pasion de morir en el lugar de su nacimiento. Llamaban entonces á esta fuga *la bella retirada*, y era tan comun la manía de la imitacion y tan seductor el ejemplo, que muchos repúblicos la señalaron como causa del grande menoscabo de nuestra poblacion y de la decadencia de la agricultura, artes y comercio de la monarquía española.

La América recogió una buena parte de los aventureros, primeramente atraidos con el cebo de la conquista, luego llevados de la relacion de las maravillas que encerraba el Nuevo Mundo, y á la postre encendidos en el deseo de allegar riquezas por distintos caminos.

Conquistadores fueron pocos en número y mas versados en la profesion de las armas que aficionados á los ministerios industriales. Allanada la tierra, y conociendo que no la podian mantener en obediencia sino poblándola con españoles, suplicaban al Rey que les enviase graves religiosos para convertir y doctrinar á los indios, soldados para defender aquellos imperios y menestrales para proveer á las cosas necesarias en la vida; pero que escusase la partida de abogados, escribanos y otras gentes peligrosas á la reduccion y al sosiego de los naturales, porque con sus cavilaciones alborotaban los ánimos y desunian las voluntades. Tal vez era este empeño una manifestacion de la necesidad instintiva de ordenar el primer asiento de las cosas, antes empleando el derecho de la fuerza que la fuerza del derecho.

Fundaron los conquistadores pueblos y organizaban ayuntamientos con sus oficios de alcaldes, alguaciles y regidores el uso de España, porque no era su ánimo correr la tierra y levantarse con los despojos de sus moradores, sino afirmar el pié y ganar para la Corona nuevos dominios. Como se conservaba muy entera todavía la tradicion de los Consejos de la edad media, no sabian dar nombre á una ciudad sin dotarla de aquella manera de regimiento, tanto mas necesaria, cuanto que, apartada por largas distancias de la cabeza del gobierno, parecia allegado á razon y conforme á buen discurso señalarle autoridad propia que la defendiese y amparase en cualquier cerco ó entrada de enemigos.

Asentadas ya las cosas de la América, aumentóse el número de los pobladores, porque iban unos favorecidos por la corte con la mitra, el gobierno ó la toga; otros corrian en pos de la fortuna negociando con los géneros y frutos de la España, y otros con mas santa vocacion, consagraban su vida á la predicacion del Evangelio, llevando al seno de aquellas tribus bárbaras la civilizacion de Europa envuelta en la palabra divina.

Los artesanos y mercaderes, y en general en vulgo de los emigrantes, eran de ordinario segundones, hombres sin fortuna ni medios fáciles de alcanzarla, predestinados á perecer al rigor de la miseria ó á caer en la servidumbre de los vicios. Llamaban á estos aventureros *polizones* cuando se embarcaban con permiso, y *llovidos* á los que iban de oculto y no se mostraban hasta perder el puerto de vista, y estos eran los peores, porque ademas de malograrse la mayor parte, causaban mas daño que provecho por su número y mala condicion, con lo cual solia turbarse el buen órden y concierto en la gobernacion de las Indias.

De la provincia del Norte de España y del Andalucía pasaba mucha gente al Nuevo Mundo, y de Toledo, Mancha, Guadalajara, Cuenca, Soria, Segovia, Valladolid, y Salamanca tan poca, que apenas se notaba el movimiento. Y en verdad bien merece observarse cuán descaminados van los políticos que atribuyen la despoblacion de España á fines del siglo XVII á la emigracion de los naturales á las Indias, porque cabalmente las provincias menos pobladas son tambien las menos aventureras, y las que hoy rebosan de moradores, las mismas que rindieron mayor tributo á las tierras ultramarinas.

Entre los pobladores habia asimismo estranjeros, que fingiendo naturaleza en estos reinos, se avecindaban con los naturales para burlar la severidad de las leyes, y ministros de la justicia que vedaban todo comercio con las naciones estrañas. Pero no debe maravillarnos la supercheria, porque era muy frecuente valerse de otras astucias semejantes en Cádiz y Sevilla para entrar á parte en las ganancias de nuestro tráfico con las Indias.

Muchos de los aventureros asistian á sus familias desde aquellas apartadas regiones; otros llamaban á su lado al pariente ó al amigo; y otros, contentos de su fortuna, regresaban á la patria y se recogian á sus lugares, donde invertian su caudal comprando haciendas, labrando casas ó desmontando tierras baldías con que aumentaban la riqueza y prosperidad de los pueblos, primera causa de la muchedumbre de habitantes.

Considerando ahora el menoscabo de los moradores de España en el reinado de Cárlos II, cuando segun el cómputo mas probable, encerraba tan solo 6.000,000 escasos de habitantes, se muestra bien claro que el descubrimiento y conquista de la América no influyó en la disminucion de la gente. Si admitiésemos como cosa averiguada que en vida de los Reyes Católicos llegaba la poblacion á 20 ó 25.000,000, deberia causarnos espanto una declinacion tan profunda; porque ¿cómo esplicar la pérdida de 14 ó 19.000,000 de habitantes en el espacio de dos siglos? ¿Qué iras del cielo sepultaron millares de generaciones en tan breve tiempo? Menguar la poblacion en 3.000,000 harto es para llorar nuestra desventura.

La emigracion á las Indias durante los descubrimientos y conquistas de Cortés, Pizarro y otros capitanes de iguales pensamientos, no pudo dejar un vacio perceptible en la poblacion de España, porque sus ponderados ejércitos eran tropas de 200, 500, y cuando mas, 1,200 soldados, que fue el mas grueso de todos, y el que alcanzó la famosa victoria de Otomba, y abatió para siempre el poder mejicano.

La colonizacion de aquellas tierras debió enflaquecer mas la poblacion de estos reinos, pero no tanto que haya sido la causa principal de la falta de gente en el siglo XVII, pero ni los *llovidos*, ni los *polizones* eran el nervio del Estado, sino personas de ordinario sobrantes en España, aventureros sin oficio y poco dispuestos á seguir los ministerios industriales.

Las gentes útiles y de provecho para la mulliplicacion de la especie humana consistian en artesanos y mercaderes que procuraban mejorar de fortuna por medio del honesto trabajo, buscando caminos nuevos que la decadencia de la madre patria les cerraba. Mas como la poblacion sigue el movimiento de la riqueza, el vacío de su ausencia se colmaba bien pronto con los socorros enviados á sus familias y con el frecuente retiro á España, gustando de pasar en el lugar de su naturaleza los últimos dias de una vida tan cansada y llena de afanes por lo comun. Los que iban proveidos para los cargos honrosos y lucrativos de las Indias, volvian horros y bien acomodados, y fundaban despues mayorazgos, dotaban iglesias y obras pias, fabricaban casas y aumentaban sus haciendas.

En otra parte, pues, conviene buscar la causa del menoscabo de la gente, y de otra manera debe esplicarse la mengua de 3.000,000 de habitantes que resultan de diferencia comparando la poblacion de España á principios del siglo XVI con la existente á fines del XVII. No podemos atribuir tamaño quebranto de la monarquía á las guerras continuas, ni á la *bella retirada*, ni á las espulsiones de judíos y moriscos, ni á la *ociosa gravedad* de los españoles, ni al esceso de los tributos, ni á otras mil causas parciales y pasajeras, sino á un vicio comun y permanente, á saber: la mala gobernacion del Estado, de donde provenia, segun buen discurso, la soledad de los campos, el abandono de las antiguas fábricas y el desfallecimiento de nuestro comercio.

La colonizacion de América pudiera todavía haber contribuido al aumento de los naturales, si el príncipe, sus ministros y consejeros, dando órden y asiento á las cosas de Indias, alcanzasen la manera de aprovechar tan ricos tesoros. Ajustaron sus providencias á las doctrinas del vulgo, estimando en poco los saludables avisos de personas graves y doctas, y prestos desengaños pusieron la razon en su punto; y así consideramos de nuestro deber mediar en la controversia, sustentando la doctrina que el descubrimiento y conquista de la América fue ocasion, pero no motivo, de la despoblacion de España en los atribulados dias de Cárlos II.

M. COLMEIRO.

(América.)

FRACASO

de la segunda tentativa para botar al agua

EL LEVIATHAN DE LOS MARES.

Se ha ensayado segunda vez la operacion de botar al agua el Leviathan el 19 de noviembre. Hé aquí lo que se lee en el *Times* sobre esta nueva tentativa, que ha fracasado como la primera:

«Sentimos tener que anunciar que ayer se hizo una segunda tentativa infructuosa de botar al agua el *Great-Eastern*, aunque el objeto principal era hacerle bajar unos 40 pies, porque no habia suficiente agua para poner el buque á flote; pero como lo hemos dicho no pudo conseguirse.

Las causas de este fracaso pueden decirse en pocas palabras: los pilares que sostenian la base de las máquinas hidráulicas cedieron bajo la presion á que estaban so-

metidos, y en algunos puntos se rompieron completamente. Tambien se rompió una cadena que debia atraer el buque hácia el rio, y la concidencia de estos dos accidentes ha debido retardar la barada por algunos dias y quizá por mucho tiempo. Hé aquí las causas inmediatas. Pero para hacerse mejor cargo de las circunstancias de que son resultado, es menester retroceder á la época de la primera tentativa, es decir, al 2 de noviembre.

Si M. Brunel no hubiese entonces podido detener á tiempo el buque, es cierto que se hubiera llevado á cabo la barada, que el buque hubiera sido puesto á flote, pero probablemente hubiesen tenido que deplorarse numerosas desgracias. En el momento en que el buque debia descender, el rio estaba literalmente cubierto de lanchas y vapores llenos de una multitud de curiosos. Los ruegos y hasta los mandatos eran insuficientes para alejar á esta muchedumbre de la misma línea que el buque debia recorrer. Es espantoso pensar cuáles hubieran sido las consecuencias, si M. Brunel no hubiese podido sujetar todos los movimientos del buque. Si este hubiese continuado bajando y se hubiese precipitado en el rio, todo lo hubiera aplastado á su paso, y la agitacion misma del agua hubiera sido quizá suficiente para hacer zozobrar las lanchas y vapores, y hasta para barrer á los numerosos espectadores que llenaban la ribera opuesta á una distancia de uno ó dos piés del nivel de la alta marea. Resolvióse por lo tanto guardar esta vez el mayor secreto sobre las operaciones de la barada, y no habia mas allá de seis personas que estuviesen advertidas de que iba á hacerse una nueva tentativa. Por prudencia, y á fin de que nada se apercibiese de los preparativos, se suprimieron las barcas que tiraban del buque desde la parte del rio. Reforzóse la via que el *Leviathan* debia seguir por medio de fuertes barras de hierro y se añadieron nuevas máquinas hidráulicas de mayor poder. Tales eran los cambios que habian sido sugeridos por el primer ensayo

La base de las máquinas hidráulicas se apoyaba en una série de fuertes pilares clavados en el suelo. Suponíase que este aparato tendria la solidez suficiente, pero naturalmente podia tenerse de ello la debida seguridad si antes no se hacian funcionar las máquinas, lo que no podia verificarse antes de la barada.—Los últimos preparativos quedaron terminados ayer á mediodia. Se habia guardado tambien el secreto que nadie de las cercanías se apercibió de ello. No habia allí mas que veinte ó treinta personas, ingenieros y constructores de buques. Las ventajas de las medidas tomadas han sido tan evidentes, que es cierto que en adelante el público no será admitido á los nuevos ensayos para la barada.

Toda la gente estaba en sus puestos respectivos á mediodia. Pasóse algun tiempo inspeccionando las diversas disposiciones que se habian tomado. A la una todo estaba pronto y se dió la señal para hacer jugar las máquinas hidráulicas.

Habiendo bajado la popa cuando la primera tentativa 18 pulgadas mas que la proa, se concentraron las fuerzas á este último punto. Todo el mundo, hasta los penados que trabajaban en la operacion, parecia vivamente impresionado; nadie se meneaba ni decia una palabra. Observábase en silencio el terrible ensayo que se hacia, y durante algunos minutos estuvieron todos en una angustia cruel.

Algun tiempo despues dejóse oir con mayor frecuencia el ruido producido por el crujido de las piezas maderas. Todos creyeron que el buque cedia á la presion; pero ne era así, y entonces pudo observarse que las estacas en que se apoyaban las máquinas no podian resistir. Continuóse sin embargo tirando y empujando. Vigas y puntales inmensos gemian y se doblaban como mimbres; pero el buque no se menéó ni siquiera el grueso de un cabello.

Al fin las máquinas cedieron hasta el punto, que se hubo de aflojar la cadena que tiraba desde el rio; pero esto era suficiente, pues uno de los pilares del centro se rompió y otros se hundieron de modo que hubo de renunciarse á la operacion. Al propio tiempo se rompió una cadena de tres pulgadas de ancho, la cual hubiera sido suficiente para impedir las operaciones aun cuando se hubiesen podido rehabilitar ó sustituir las estacas. Inmediatamente su posieron manos á la obra para reparar y remediar todo los accidentes sobrevenidos. Centenares de obreros se ocupaban en traer grandes vigas que iban metiendo en sustitucion de las que se habian quebrado. La gente trabajará de noche y de dia, si es preciso, á fin de que todo esté dispuesto á la brevedad posible, y se redoblarán las precauciones para asegurar la asistencia de los puntuales y de las máquinas que hayan de emplearse.»

PRODUCCIONES DE AFRICA.

Los descubrimientos del doctor ingles Livingston en el continente africano, han llamando mucho la atencion, especialmente en los centros manufactureros de Inglaterra. Ya hemos hablado anteriormente de esto en nuestro periódico, y hoy vamos á hacerlo dando cuenta á nuestros lectores de un *meeting* celebrado poco ha en Manchester, en el cual este hombre notable, no menos por su resolucion, que por su valor y perseverancia, ha dado cuenta de sus observaciones y manifestado la conveniencia y la posibilidad de esplotar, en beneficio de la industria y el comercio inglés, los estensos terrenos y las producciones que ofrece el vasto continente que ha recorrido.

A las noticias que acerca de este asunto hemos publicado, añadiremos, pues, las que el espresado doctor ha dirigido á la cámara de comercio de Manchester, en contestacion á la série de preguntas que se le hicieron por uno de sus miembros, con motivo de la felicitacion que de la misma ha recibido, y cuya solucion escitó los mas espontáneos aplausos por parte de los concurrentes.

El primer hecho referido por el doctor Livingston es el descubrimiento de una fácil comunicacion hasta el centro mismo del Africa por el Zambesa, cuyo pais está abundantemente bañado por numerosos rios que en él desaguan. En la parte del Sur se halla otro pais enteramente desprovisto de agua, hasta el punto de poderse viajar por espacio de cuatro dias sin hallar una gota. En el Sur la vegetacion se compone de infinidad de plantas espinosas de todas clases. Los paises del Norte en la region central que se hallan abundantemente regados, producen una especie muy diferente en la vegetacion. La mayor parte de los árboles están constantemente verdes, y ofrecen el aspecto de laureles y naranjos. En este pais hay infinidad de frutos diferentes, la mayor parte de los cuales, segun la opinion del doctor Linvingston, son completamente desconocidos en Europa, produciendo muchos de ellos aceite. En la parte central del pais llamado Lunda, estas especies son muy abundantes, y la carne es buena de comer, sirviéndose los naturales del aceite para untarse el cuerpo. Entre estas variedades de frutos, algunos son ciertamente propios para alimento.

Con respecto al algodon los naturales lo cultivan en grande escala. Solo el pequeño distrito situado entre rios Goara y Loanda, produce anualmente 1,300 piezas de estofas con el algodon que cultivan los indígenas, hilado por las mujeres y tegido por los hombres. Asegúrase por el doctor Livingston, que la altura de plantas escede á la de un hombre á caballo. Los naturales no emplean para esto ningun abono. Cuanto mas produce el suelo, tanto mas fértil llega á ser. La Angola en manos de los ingleses, afirma tambien el doctor Livingston, produciria mas azúcar y algodon que cualquier otro pais de la América. En la ribera oriental apenas se cultiva. El cañamo y el lino, propiamente tales, no existen; pero podria suplirse con ventaja por medio de una planta llamada *buaza*, cuyas fibras son tan fuertes, que cuando se intenta romperla, se resiste hasta lastimar las manos. Probablemente esta planta no es conocida por los botánicos. Traida por dicho doctor á la Inglaterra ha sido sometida al exámen de algunos manufactureros, los cuales la creen mejor y mas fuerte que el lino, siendo su valor de 1250 á 1,500 frs. la tonelada.

Acerca del azúcar, aunque la caña abunda mucho en dichos paises, los naturales no tienen la menor idea de poderla obtener de ella.

Respecto á cereales, el cultivo del trigo nunca se ha ensayado. Pero el pais de Angola lo produce escelente. El instruido viajero afirma haber notado, que el trigo crece en las tierras altas y las espigas son tan largas como la mano. El pais alto lo produce sin riego, pudiéndose obtener cuanto se quisiese. La parte oriental de la comarca produce tambien trigo. Las aguas del Zambesa inundan todos los años una gran estension de terrenos, á semejanza del Nilo. Los portugueses cultivaban antiguamente el trigo en esta costa.

A la pregunta sobre la produccion de lanas, el doctor Livingston respondió no haber visto lana sino en las cabezas de los habitantes, y pelo en lugar de ella, en los ganados. Esta respuesta escitó la hilaridad y los aplausos de los concurrentes. Mas á pesar de este aserto, parece existen tierras elevadas y frias en el interior, cerca de Beenguela, en las que los ganados producen lana notable por su buena calidad.

Viniendo á la última de la série de preguntas, referente á los productos metálicos, el doctor Livingston manifestó en definitiva que el pais abunda en colinas y rocas ígneas próximas al mar, que encierran hermosos minerales de hierro. En Cambourg se han hallado grandes cantidades de malaquita. El cobre tampoco falta, y el hierro abunda en las inmediaciones del Zambesa.

El doctor Livingston concluyó, por último, manifestando que en dichas comarcas hay estensos prados y minas de carbon de piedra, y que la barra en la embocadura del Zambesa no era impedimento para las relaciones comerciales.

Despues de lo espuesto, el *meeting* redactó una esposicion al gobierno británico, pidiendo ponga á disposicion del doctor Livingston un barco de vapor convenientemente aparejado para recorrer la parte navegable del Zambesa con todo lo necesario, sean barcos ú otros objetos, para la esploracion de sus tributarios.

Un sub comité compuesto de dos miembros del Parlamento y del gefe de una de las casas de Manchester ha sido nombrado con el fin de activar la resolucion.

Por estracto,
GENARO MORQUECHO Y PALMA.
(Eco de la Ganadería.)

RAMPAS ESTRAORDINARIAS.

Es indudable que la magnitud misma de los obstáculos que encuentra el hombre en su camino le anima las mas de las veces á esfuerzos que, sin estos obstáculos no hubiera tenido la audacia de intentar. Un ejemplo de esta verdad, es la existencia del camino de hierro con rampas de una inclinacion escepcional que atraviesa el *Blue Ridge* en Rock Kish Gap, en la Virginia.

Hé aquí lo que dice á este propósito un periódico norte-americano:

«Se habia decidido establecer un camino de hierro en la Virginia central, de Richmond al Ohio. El estado de Virginia tomó por su cuenta la construccion de 17 millas de este camino que comprenden el difícil paso de Blue Ridge como el túnel cuya ejecucion se juzgaba indispensable.

Cuatro años de trabajos continuos empleados en el rompimiento de la roca, no produjeron mas que la mitad de la obra y sirvieron para demostrar que se necesitaba igual tiempo y labores tan rudas para darla cima, lo que retrasaba mucho las ventajas de la empresa en un pais tal como este que tiene la habitud de marchar siempre veloz. Las laderas de la montaña se oponian á que el arte las abriera y el arte tomó resueltamente el partido de pasarlas por encima, á pesar de su elevacion, que es de 1,885 pies ingleses) 575 metros) sobre el nivel del mar. Se estableció así con el auxilio de la fuerza del vapor una línea ascendente y descendente, que podrá no ser mas que temporal si no se llegan á mejorar estas nuevas vias, y demostrar, reduciendo su lentitud, que no son por demas impracticables

La meseta de la cumbre es muy estrecha, y se la pasa con una curva de 300 pies de radio. Escasamente hay bastante lugar á esta altura para una máquina con un tren ordinario antes de que el camino no descienda al Este ó al Oeste por los valles de una ú otra vertiente. La longitud de la bajada de Oeste desde la cubre al pie de la montaña es de 2 millas 2 centésimos y la pendiente media de mas de 223 pies por milla. La seccion mas difícil, era el lado del Oeste en que la pendiente es tan rápida que su valor medio es de 257 1/2 pies próximamente por milla, y la pendiente máxima de cerca de 300 pies, lo que escede mucho, á ser ciertas nuestras noticias, á las pendientes mas atrevedidas que se han intentado hasta el dia. La longitud total de esta seccion tan árdua del camino es de 8 millas.

Las locomotoras construidas *ad hoc* para este servicio tienen seis ruedas de 42 pulgadas de diámetro, que trabajan por pares muy inmediatos. El diámetro de los cilindros es de 16 1/2 pulgadas y la longitud del émbulo de 20 pulgadas. El carbon, en vez de ir en un furgon fijado á la locomotora, va colocado mas cómodamente en pañoles suspendidos á sus costados. El peso de estas máquinas es de 27 1/2 toneladas; y se tiene la precaucion de no cargarla con mas combustible que el necesario para salvar este paso difícil.

La velocidad ordinaria de las máquinas cargadas es de 7 1/2 millas por hora, y de 3 1/2 á la bajada. Sin duda, que es una velocidad muy pequeña; pero permite que los convoyes anden este camino del cielo, y que ventajas praduce al pais esperando que se se pueda recorrer mas veloz!

Del *Diario Mercantil*:

En el *Alcance* de nuestro número de ayer anunciamos á nuestros lectores la apertura del ferro-carril desde Albacete á Almansa: hoy podemos publicar todos los detalles de trenes y estaciones, conforme á los anuncios publicados por la Empresa, que son como sigue:

«El mártes, 17 del actual, se verificará la apertura de la seccion de Albacete á Almansa en la línea de Madrid á Alicante.

Habrá cuatro trenes de ida de Madrid á Aranjuez y Almansa, y otros cuatro de vuelta, tres de todas clases y uno de 1.ª y 2.ª

Los de salida partirán de Madrid á las ocho y media, once y media de la mañana, cinco y veinte minutos de la tarde, y ocho y media de la noche; recorriendo el primero y último toda la línea hasta Almansa, á donde llegan á las diez y cincuenta minutos de la noche el primero, y á las siete y media de la mañana el último y los otros dos solo hasta Aranjuez, á cuyo punto llegan á la una y á las seis y cuarenta y seis minutos de la tarde.

Los de vuelta saldrán de Almansa, dos á las seis de la mañana y ocho de la noche, que recorrerán toda la línea, llegando á Madrid á las seis y cuarenta y cinco minutos de la tarde, y á las siete de la mañana, y los otros dos desde Aranjuez á las ocho y cuatro minutos de la mañana y á las dos y treinta y cinco minutos de la tarde, y llegarán á Madrid á las diez y veinte minutos de la mañana, y á las cuatro y quince minutos de la tarde.

Las estasiones en el viaje de ida están situadas en Madrid, Getafe, Pinto, Valdemoro, Cienpozuelos, Aranjuez, Villasequilla, Huerta, Tembleque, Villacañas, Quero, Alcázar, Criptana, Záncara, So-

cuéllamos, Villarobledo, Minaya, La Roda, La Gineta, Albacete, Chinchilla, Villar, Alpera, Almansa, y en el de vuelta en Almansa, Alpera, Villar, Chinchilla, Albacete, La Gineta, La Roda, Minaya, Villarobledo, Socuéllamos, Záncara, Criptana, Alcázar, Quero, Villacañas, Tembleque, Huerta, Villasequilla, Aranjuez, Cienpozuelos, Valdemoro, Pinto, Getafe y Madrid.»

Por todo lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

Mosaico.

Habiendo oido decir la Reina de Inglaterra que Kean, el gran Kean, no se desconcertaba jamas en escena, y que no abdicaba nunca la majestad del personaje que representaba, se propuso desconcertarlo. Una noche en Drury-Lane, representando el célebre trágico el *Ricardo III*, de Shakespeare, dejó caer S. M. desde el palco Real su pañuelo á la escena.

Kean referia en este momento á su confidente sus tristes aventuras.—Vió el precioso tejido que cayó á sus piés, y la mano augusta que lo habia dejado caer intencionalmente.

—Sir Douglas, dijo sin cambiar la inflexion de su voz; antes de cumplir vuestro importante mensage, recoged ese pañuelo, y llevadlo de nuestra parte á nuestra Real hermana!..................

El confidente, subyugado por el gesto sublime de Kean, obedeció, y el actor eminente volvió á continuar su papel en medio del atronador ruido de una salva de aplausos.

Restauracion de modas antiguas.—Son curiosos los siguientes párrafos de una carta de la capital del vecino imperio:

«Y pues que de reuniones y de señoras y de reformas vengo hablando, permítame V. darle cuenta de una visita que hice el jueves por la tarde. Apenas puse en el correo mi anterior, monté en el tren de Versalles y fui á comer á una casa de campo, á donde estaba invitado, á poca distancia de Paris, entre Meudon y Ville-d'Avray. El tiempo era magnífico, y la fiesta se daba en el lindísimo *chateau* de la jóven condesa de S... cuyos dias se celebraban. Llegué á casa de las cuatro de la tarde, y encontré á toda la concurrencia paseando en el terrado de la casa. Paso en silencio los detalles del círculo que felicitaba á la condesa. Esta brillaba con todas sus gracias en medio de quince ó veinte damas que la rodeaban como reina del dia: la reunion era escogida y agradable por todos conceptos. Pero pásmese V., amigo mio; me quedé parado al ver á las señoras elegante y ricamente vestidas á la antigua, con trajes magníficos de cola, polvos en el pelo y lunares en el rostro: el gusto Pompadour ni mas ni menos. Mi admiracion hubo de chocar á los convidados, que se rieron de mí á carcajadas; pero las señoras me dijeron con una formalidad digna de un senador romano, que se proponian llevar á cabo este invierno el renacimiento de las modas antiguas; del *cotillon*, de la cola, de los polvos, de los tacones encarnados, de los lunares, etc., etc.

La linda condesa de S.... llevaba un largo traje de *moiré* color de flor de malva; y encima una falda corta de muselina de la India, blanca como la espuma, bordado en flores azules y recogida á pabellones salpicados de rosas de mano y sujetos con botones de oro.

Una multitud de encajes color de leche venian á apagar los colores algo fuertes de ambas faldas. Su cabello, artísticamente arreglado á la antigua, estaba ligeramente cubierto de polvos blancos, y la alabastrina tez de la condesa resaltaba al contraste de dos lunares negros colocados lo mas intencionalmente del mundo, sin duda por el diablillo mas travieso del infierno. Detrás de la condesa iba un negrito de doce años, vestido á la musulmana antigua, que llevaba recogida en el brazo la cola del traje de su señora, y sobre la cola el perrito faldero que ella quiere tanto y que se llama Colibrí. La condesa estaba encantadora así.

Su hermana, que la lleva 10 años de edad, estaba vestida con mas seriedad, si bien con no menos brillo. Llevaba un traje de *popeline* carmesí oscuro con cintas y encajes. Resplandecian sobre su pecho una multitud de brillantes, y su noble frente servia de base á un magnífico peinado, tambien empolvado, en cuya cúspide reposaba el indispensable *pájaro real* de mucho valor. Llevaba tacones rojos en los zapatos, y la cola de su traje era soportada por otro negrito vestido de tela blanca rayada de azul.

Hé aquí á grandes rasgos la descripcion de los trajes cuya moda se pretende resucitar. Yo narro; no comento, no apruebo, no emitio mi opinion siquiera. En esta materia, profano como el que mas, callo: el bello sexo decidirá. Teníamos ya la *crinolme* ampulosa: si ahora vuelven los polvos, y los lunares, y las colas tendremos que tragarlos. Lo malo, lo espantoso, lo espeluznante, lo aterrador será que vuelvan á imponernos el calzon corto para nosotros, y quedar al aire nuestras pantorrillas; las del que las tenga.

Corrida de amantes.—Una jóven andaluza, recien casada ha remitido á una amiga suya que vive alejada de la córte, la siguiente noticia tauromáquica de los novios que ha tenido antes de contraer matrimonio:

1.° Pelechon, tontuelo, claro; tomó ocho cartas de mi mano matando un napoleon en flores del primer entusiasmo; recibió tres pares de banderillas en plantones, y lo mató mi mama de una buena preguntandole.

2.° Peine, marrajo, oscuro, con intencion; tomó varios puyazos con flema, no aguantó banderillas, y mereciendo perros, le acabé con un desengaño á volapié.

3.° Garboso colorado, robusto; tomó esperanzas por regalar, hiriéndome la voluntad y las primeras dudas, sufrió dos pares de banderillas de mi tia, y lo rematé de dos desaires, despachándole desde mi balcon á media luna.

4.° Colegial, vivaracho, exigente; llevó frescas sin cortarse, hiriendome la última con su respuesta; despidió algunas banderillas, y lo despachó mi papa con tres muy bajas espantándole.

5.° Militar-boyante, bravo; sufrió seis quejas con valentia, llevó banderillas de celos, y lo mató su rival á primera vuelta recibiendolo.

6.° Viudo-bonachon, deshecho; tomó dos preguntas de mamá, tres indirectas de mi tia, y lo rematé de una muy buena por todo lo alto.. casándome.

Así he concluido mi temporada de soltera; consérvate tú en vallas hasta que venga uno derecho y sin malicia, y serás tan dichosa como hoy lo es tu amiga.»

Esta jóven promete. Si así trata á sus amantes, ¡Dios de Israel! ¿cómo tratará á su marido?

Y luego dirán que no—Acaba de tener lugar un singular combate en Bagneres (Francia). Un asno y un perro que vivian juntos en un molino, se profesaban la mas tierna amistad: hallábanse los dos en una pradera cuando llegó otro perro seguido de su amo; despues de los preludios de ordenanza, ambos perros pasaron á vias de hecho; el del molino iba á sucumbir, pero el asno, que hasta entonces habia permanecido tranquilo espectador del combate, saltó de repente al campo del honor, y con admirable descernimiento dió tales coces y mordiscos al perro intruso, que le hizo emprender la fuga mas que á paso. El amo del provocador estuvo á pique de ser víctima del furor del burro, que la tomó con él cuando huyo el perro.

¿Habrá todavía quien se atreva á calumniar al asno?

Por los sueltos,

J. Fiol.

PALMA.

Sabemos que el célebre violinista señor Molist, cuya llegada anunciamos anteayer, está acorde con el empresario del Teatro de esta capital para dar algunos conciertos dentro breves dias. Creemos que el público palmesano se complacerá en asistir á las funciones en que dicho señor tome parte, pues su nombre que es ya europeo, es una garantía suficiente de su mérito. Pertenece al conservatorio imperial de Paris, cuya plaza ganó entre 54 contrincantes, siendo recomendado al gobierno por el señor marques de Valdegamas, embajador entonces en la capital de Francia. El señor Molist cuenta hoy dia 24 años de edad, y no dudamos que andando el tiempo sea una de las primeras notabilidades en el violin.

P. J. Gelabert y Pol.

Nuestro amigo el Sr. Sans nos remite desde Teruel la siguiente composicion, aludiendo á la célebre ocurrencia que han tenido en Inglaterra de obligar en cierto modo á los cocheros y comerciantes de mostrador á que se alisten para la India.

J. Fiol.

Á LOS AURIGAS INGLESES.

Ay pobre hortera
Lástima das,
La negra horrenda
Ferocidad
Del vil cipayo,
Te va á alcanzar.
Deja tu grande
Comodidad,
Y tus amores,
Y tu solaz.
Y á la India vuela
A guerrear.
Ya en tus oidos
No sonará
Del dócil látigo
El chasquear;
El cañon solo,
Desde hoy en mas,
Tu débil tímpano
Atronará.
Medias de seda
No has de llevar,
Sino polainas
De cordobán,
Y en vez de fieltro
Cintas y frac,
Completo arreo
De militar.
No como zángano
Vivirás ya,
Sino cual hombre
Que con afan
Su vida espone
Para librar
A su querida
Patria, del mal.
Marcha, aunque sea
Sin voluntad,
Y el ardor sufre
Canicular,
Y el hambre y peste,
Y la tenaz
Suerte del hombre
Que á morir va.
Así lo manda
La ley fatal
De la suprema
Necesidad.
Ay pobre hortera,
Si á la India vas
La negra horrenda
Ferocidad
Del vil cipayo,
Te alcanzará.

R. Sans.

SUSCRIPCION *abierta en el despacho de la imprenta y librería de Gelabert, plaza de Cort, para el monumento del gran* Quintana.

	Reales.
De antes..........................	558
IVIZA.	
D. José Hernandez y Vich..........	8
D. Bernardo Selleras y Tur........	8
D. Juan Prats y Marí..............	8
D. Pedro Palau....................	8
D. Manuel Palau...................	8
D. Cárlos Ramon...................	8
D. Inocencio Val..................	8
D. Bartolomé Ramon y Tur..........	8
Son...............................	612

Se nos remite para su insercion el siguiente

COMUNICADO.

DILEMA.

O en el Colegio de Lluch se reparten las distribuciones por actos de coro, entre los colegiales presentes, ó entre los presentes y ausentes.

Si lo primero, el prior del citado Colegio no podia reservar distribucion alguna, de la correspondiente á los oficios del dia 21 del actual, para dos colegiales, que sabia estaban en Palma.

Si lo segundo, debia reservarla, no solo para dos, sino para tres colegiales ausentes en aquel dia (y aun á la fecha) del colegio.

Luego......

Gerónimo Veyñ Pro. y colegial.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN ELOY, OBISPO Y CONFESOR, Y SAN SIMON CIRINEO.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 7 hs. 2 ms.
Ponese.... á las ... 4 » 37 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 49 ms. 7 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Luchana, don Antonio Cárlos.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, rondas y contrarondas, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

LOTERIAS NACIONALES.

El sorteo que se ha de celebrar el dia 24 de diciembre próximo y la venta se empezará el 6 del mismo, constará de 20,000 billetes al precio de 500 reales vellon cada entero y 50 el décimo, distribuyéndose 375,000 pesos en 500 premios, y 2,000 reintegros de á 25 pesos de la manera siguiente.

Premios.	Pesos fs.
1... de.	100,000
1... de.	50,000
1... de.	20,000
1... de.	15,000
1... de.	10,000
15... de.	1,000
30.. de.	500
50... de.	400
400... de.	200

500.
2000 reintegros de á 25 pesos cada uno.

2500.

Palma 30 de noviembre de 1857.—Jaime Muntaner.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 28.

De Valencia en 2 dias laud Juanito, de 28 toneladas, pat. Juan Triay, con 6 mar. y arroz.

De Barcelona en un dia vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. D. José Estadas, con 18 mar., 35 pas., balija y efectos.

Dia 29.

De Barcelona en 2 dias laud Trinidad, de 66 ton., pat. Bartolomé Pujol, con 5 mar., un pasagero, tablones y efectos.

De Malta en 9 dias bergantin goleta San José, de 161 ton, cap. D. Bartolomé Bosch, con 6 mar. y trigo.

De Marsella en nueve dias polacra goleta Fortuna, de 78 ton., pat. Mr. Rubando, con 5 mar. id.

SECCION DE ANUNCIOS.

GRAN SURTIDO DE ROPAS HECHAS

FONDA DEL VAPOR, CUARTO 2.°

Acaba llegar á esta capital, un grande y variado surtido de prendas de sastreria, procedente de uno de los principales bazares de Barcelona.

El gefo propietario de este establecimiento, con el fin de proporcionar al ilustrado vecindario de la poblacion y á las personas de buen gusto de la provincia, con la mayor comodidad y baratura, los adelantos que con sujecion á la moda se han hecho y están haciendo en el arte de vestir, en la ciudad mas industriosa de España; tiene el honor de ofrecer la sucurzal del espresado Lazar que acaba de establecer en esta capital, y que desde hoy queda abierto al público desde las 8 de la mañana, hasta las 5 de la tarde.

CLASE DE PRENDAS.

Capas Azules y Madrileñas, Esclavinas paño azul, Jaiges Pelisiers, Raglans, Paletos, Gabanes, Chaquetas de paten y de paño negro, pantalones de paten, y Raso de lana, Batas, chalecos de casimir y de felpa de varias clases.

A mas hay un variado surtido de tapabocas de felpa.

Mr. DOUX,

RECIEN LLEGADO DE PARIS,

Ofrece al público el mas grande surtido de estampas que haya habido en esta capital. Acaba de recibir por el último correo una remesa considerable de este género de todos tamaños doradas y plateadas, coleccion de casas de todos tamaños coloradas y blancas fondo negro, otra coleccion de buques de gran tamaño pintados á 6 rs. uno. Mapas á 3 sueldos mallorquines. Atlas de Dufour de 14 mapas á 18 rs.—Pantallas trasparentes de todos tamaños.—Otros mapas de las cuatro partes del mundo de 4 varas de alto por 5 de ancho forradas de tela y otra coleccion de grabados antiguos, los cuales se venderán á precios muy baratos.

El despacho calle de San Nicolás, junto casa Carlotta.

Horticultura.

Mr. Guillermo Constantino acaba de recibir del establecimiento de horticultura de los señores Burdin de Chamberi, una coleccion de árboles frutales de todas calidades, principalmente Perales, Manzanos y Almendros de fuerza superior ingertados sobre franco, y sobre Ciruelos, que son preferibles para los sitios húmedos, y por su vejetacion mas tardía.

Estos artículos, como tambien Rosales y otros arbustos de flores, se despachan en el huerto situado junto á la puerta Pintada debajo la muralla.

Modas para las señoras.

Acaba de llegar á esta capital procedente de Paris una modista barcelonesa, la cual venderá los artículos siguientes:

Corsés de máquina y cosidos; tiras, entredoses, cuellos, mangas, vestiditos y baqueros bordados, adornos, talmas, trajes propios para salida de teatro, bertas, enaguas, barbas de gró en piel y otros artículos de novedad.

Cuesta nueva de Santo Domingo, número 56 tienda.

VENTA

de dos prensas, una de hierro y otra de madera, tipos y otros varios enseres pertenecientes á la imprenta. Las personas que deseen enterarse del estado en que se encuentran dichos útiles podrán pasar al piso primero de la casa de *Bérgamo*, calle del Correo.

¡Buena proporcion!!!

La persona que quiera vender la obra titulada *Museo Universal de Pintura y Escultura*, y *Galeria Europea de las Artes y de la Historia*, que se publicó en Barcelona por el año 1846 en la imprenta de Verdaguer, acuda á ésta, y se tratará el ajuste.

EL ÁGUILA.

Almacen de sastre en la casa de D. Jaime Moragues, frente el Teatro principal.

Las obras esteriores que se estan haciendo en dicho edificio no han permitido poder arreglar este establecimiento para la presente estacion con el lujo y elegancia que requieren el buen gusto y adelantos que va tomando esta capital. Pero sin embargo se suple esta falta con un abundante surtido de prendas cortadas y confeccionadas con toda la novedad y elegancia que requieren los adelantos de la moda; á cuyo fin se acaba de recibir de su almacen principal de Barcelona, único en su clase en la Península un tan abundante surtido de prendas de todas clases y medidas que por la novedad de sus telas, elegantes cortes y precios sumamente módicos, no duda el encargado que merecerán la aprobacion de todas cuantas personas se dignen visitar dicho establecimiento.

A parte de la mucha efusion que hay de toda clase de prendas que seria largo enumerar se han recibido Raglanes de terciopelo de lana muy buenos al precio de 7 á 10 duros uno.

Chaquetas muy bien acolchadas de 3 á 4 duros y medio.

Pantalones paten, cuero, castor y otras telas de lana de 2 á 4 duros.

Paletos, Sachs paño, paten y mezclas de 5 1/2 á 6 duros.

Y una variedad de Raglanes, Capitas y Chubasqueros á precios sumamente módicos.

A VOLUNTAD DE SUS DUEÑOS SE HA puesto en pública subasta una porcion del predio *Son Ordines*, situado en el término de la villa de Alaró. Comprende esta porcion la parte que queda designada en el albalan de subasta que se halla en poder del corredor Andres Serra, y se vende con las condiciones en el mismo espresadas. El remate se avisará con anticipacion.

HAY PARA VENDER ALGUNOS MUEBLES entre ellos una cama para matrimonio. En esta imprenta darán razon.

ALMENDROS.

Los hay de venta de muy buena calidad en la villa de Sóller, por ser de un plantel situado en terreno muy seco y ventilado, y que no estan viciados porque no se les ha dado abono. Se venden á precios equitativos, transportados á Palma si se quiere; y para su compra podrán dirigirse al secretario de dicha villa.

PALOS PARA ALMENDROS.—El que quiera comprarlos de varias clases, de buena calidad y baratos, los encontrará en las Enramadas, en la taberna de Juan de Comasema, número 508.

EL SIGLO.

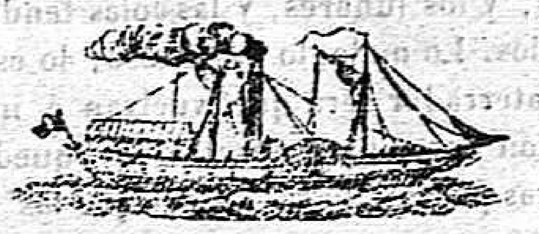
GRAN BAZAR DE ROPA HECHA DE SERRA.

Este acreditado establecimiento ofrece al público, ademas de un precioso y variado surtido de telas y cortes para toda clase de prendas propias para la presente estacion, una elegante combinacion de prendas hechas, entre las que figuran la hermosa capa Madrileña, el ranglan tan propio para abrigo, el pellisier por su comodidad, el dardanelo por su elegancia, en fin un sin número de jaiques, levitas, paletós, chaquetas, y una magnífica coleccion de pantalones y chalecos; todo lo cual por su corte elegante, esmerado gusto en su construccion y equidad de precios, espresa no dejará de merecer la aprobacion de sus numerosos favorecedores.

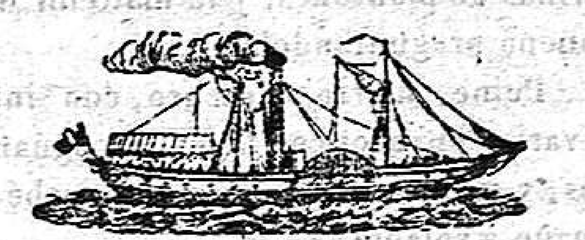
MUEBLES DE LUJO.

Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas con mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion, debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Pedro Antonio Bernat, plaza de la Constitucion ó del Borne, número 8.



El vapor El Mallorquin, su capitan D. José Estade y Sabater, saldrá para Barcelona el mártes 1.° de diciembre á las 3 de la tarde en punto, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: Cámara de popa 60 reales, cámara de proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.



El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el miércoles 2 de diciembre próximo á las ocho de la mañana.

Admite carga y pasageros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 44.

AL PÚBLICO.

Mañana 1.° de diciembre se empieza la venta de los efectos de física y relojeria, en el Borne, tienda del relojero.

Mr. Marignac

tiene el honor de avisar al público, que como lo tiene de costumbre, vendrá cada año á esta capital con el hermoso, variado y abundante surtido de estampas que suele traer.

Si alguna persona necesitase algun artículo de su ramo, podrá dirigirse directamente á la tienda que tiene establecida en Barcelona, hace ya 18 años, calle de la Puerta Ferrisa, núm. 8.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

1.° El drama en 4 actos titulado SANCHO GARCIA.

2.° Baile nacional.

3.° Dando fin con la pieza en un acto NO MAS SECRETOS.

NOTA. Los señores abonados á las funciones que deben darse esta temporada se servirán pasar á recoger desde mañana en la ventanilla del Teatro las tarjetas de la segunda quincena.

Despacho de la imprenta y libreria de Gelabert,

PLAZA DE CORT.

Acaba de recibirse de las principales fábricas de Valencia, un buen surtido de papel de fumar de puro hilo de las clases, nitrada, regaliz, de los Purchet que tanto mérito tiene y de otra clase argos que está de moda entre los elegantes.

Anuncios.

CONDICIONES *bajo las cuales se insertarán los que se presenten en las oficinas de los periódicos*

El Mallorquin y El Isleño.

ANUNCIOS OFICIALES.

Todo anuncio de carácter oficial de cualquiera corporacion ó autoridad que procede, en el que haya parte interesada siempre que no esceda de veinte líneas pagará 5 reales.

El esceso se abonará á 1/4 de real por línea.

Las repeticiones se pagarán por mitad.

Solo se insertarán gratis los anuncios puramente de oficio en los que nadie saque beneficio directo ni indirecto.

ANUNCIOS PARTICULARES.

Los de transeuntes en materia de comercio ú otras sean de la clase que fueren pagarán medio real por línea (unas 40 letras.)

Los de idem que pasen de quince líneas hasta el esceso treinta se pagará á 1/4 de real.

Los de idem que pasen de este número se pagará el esceso á 1/8 de real.

Los de vecinos de Palma en materias de comercio ú otros sean de la clase que fueren pagarán la mitad de los precios señalados á los transeuntes.

Los de suscripciones á obras y periódicos y los de compañías de seguros mútuos sobre la vida, seguros contra incendios y montes pios pagarán por cada diez líneas 1 real.

Los de ventas y subastas de bienes inmuebles pagarán lo mismo que los de comercio.

Las repeticiones á mitad de precio siempre que sean en dias consecutivos, si han de ser alternados abonarán dos terceras partes.

Los de sirvientes, almonedas, nodrizas y todos aquellos que no escedan de tres ó cuatro líneas pagarán las tres primeras inserciones á razon de 1 real.

Los anuncios de funerales se pagarán á razon de 2 reales por insercion.

Las empresas de vapores tendrán opcion á que se les inserte gratis un dia el anuncio de salida cada viaje, las repeticiones se pagarán á razon de 2 reales cada insercion.

Los anuncios de empresas de diligencias pagarán igualmente 2 reales por insercion cuando se concreten á anunciar la salida y llegada de sus carruajes.

Los de espectáculos y funciones públicas se pagarán á razon de 1 á 2 reales por línea segun la importancia de ellas, ó si conviniere á la empresa del periódico se admitirá en pago cuando menos una entrada y un asiento.

Las personas que deseen se les reparta papeletas ó avisos de comercio incluyéndolos en los periódicos pagarán 12 reales por cada reparticion.

Para la insercion de anuncios en los periódicos mencionados podrán presentarse los interesados en cualquiera de sus oficinas.

Los suscriptores tienen opcion á que se les inserte gratis cada mes cuatro anuncios que no escedan de quince líneas cada uno siempre que sea sobre asuntos de su peculiar interes.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

